



GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Prawidłowa data to: 14.12.2022 r.

Warszawa 14.12.2021r.

O/WA.Z-3.4241. 767 .2022.DC

IDOM Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
Pan Robert Mucha
00-121 Warszawa, ul. Sienna 39, piętro VI

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji budowy włączenia drogi powiatowej do drogi krajowej nr 92 w m. Dębe Wielkie.

Odpowiadając na Pana wniosek, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną koncepcję budowy włączenia drogi powiatowej do drogi krajowej nr 92 w m. Dębe Wielkie, z następującymi warunkami:

- w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 92 do w/w drogi powiatowej należy wyodrębnić dodatkowy pasy do skrzyżowania w lewo oraz w prawo;
- poszerzenie DK-92 na włączeniu z omawianą drogą powiatową, winno zostać zrealizowane symetrycznie względem projektowanej osi drogi krajowej;
- z uwagi na konieczność wprowadzenia znaczących poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdni oraz zmian w oznakowaniu poziomym, na etapie projektu budowlanego należy przewidzieć kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej wraz z ułożeniem nowej nawierzchni na całej poszerzanej powierzchni DK-92;
- na powierzchniach wyłączonych z ruchu należy zapewnić wyspy wyniesione (w celu wykonania znaków aktywnych U-5 i C-9);
- na skrzyżowaniu DK92 z drogą powiatową należy zaprojektować sygnalizację świetlną;
- na etapie projektowym należy skoordynować projektowaną sygnalizację świetlną z sygnalizacjami występującymi na DK-92 - szczegółowe warunki budowy sygnalizacji świetlnej należy uzyskać w Wydziale BRD i Zarządzania ruchem tutejszego Oddziału.

W przypadku kolizji wnioskowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

Koszty związane z budową przedmiotowej inwestycji w całości należą do inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kompletny projekt budowlany w/w zamierzenia inwestycyjnego uwzględniający podane warunki – wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Prawem budowlanym – podlega uzgodnieniu w Wydziale Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego, tutejszego Oddziału (po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem oraz uzyskaniu pozytywnej opinii jednostki terenowej GDDKiA- O/Wa - Rejon w Mińsku Mazowieckim).

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/WA Rejon Mińsk Mazowiecki
2. a/a

O/WA.Z-3.4241.767.2022.DC
64781 15.12.2022 02 POLECONA

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z
o.o.
Sienna 39/piętro VI
00-121 Warszawa

59707