

OŚWIADCZENIE NR 1.2023 RADY GMINY DĘBE WIELKIE

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie przebudowy linii kolejowej Nr 2.

Na podstawie § 25 ust. 4 pkt 3 Statutu Gminy Dębe Wielkie stanowiącego załącznik do Uchwały NR ZO.XXIV.0007.239.2021 Rady Gminy Dębe Wielkie z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Dębe Wielkie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021 r. poz. 3687), oświadcza się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Dębe Wielkie oświadcza, że wyraża poparcie dla lokalizacji i koncepcji skrzyżowania drogowo-kolejowego dwupoziomowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Dębe Wielkie, zgodnie z koncepcją projektową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego oświadczenia.

§ 2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Oświadczenia.

§ 3. Oświadczenie podlega przekazaniu:

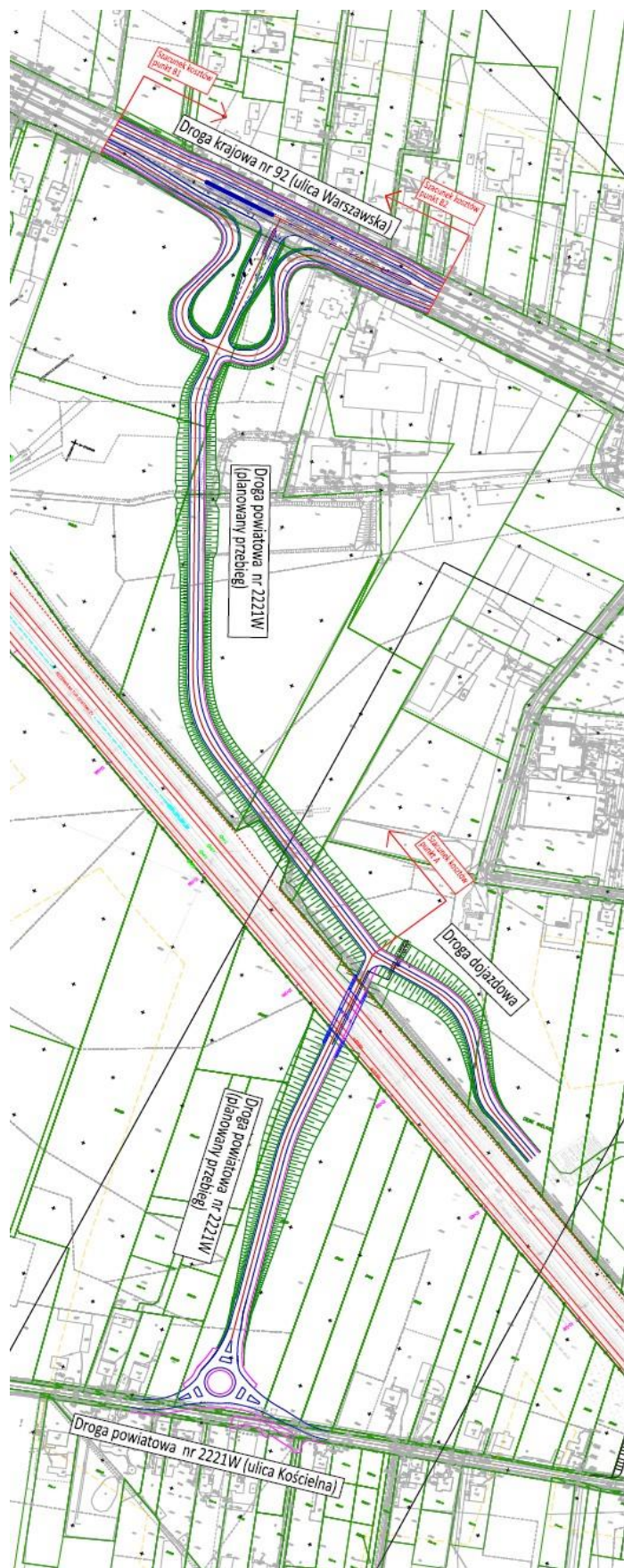
- 1) Spółce pod firmą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. CRI Region Centralny Zespół Projektu nr 1/5, ul Chodakowska 50, 03-816 Warszawa;
- 2) Spółce pod firmą IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o., ul. Sienna 39, piętro VI, 00-121 Warszawa;
- 3) Staroście Mińskiemu, ul. Tadeusza Kościuszki 3, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 4) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

§ 4. Wykonanie oświadczenia podlega Wójtowi Gminy Dębe Wielkie.

Przewodniczący Rady
Gminy Dębe Wielkie

**Mirosław
Sylwester Siwik**

Załącznik nr 1 do oświadczenia Nr 1.2023
Rady Gminy Dębe Wielkie
z dnia 23 lutego 2023 r.



Załącznik Nr 2 do Oświadczenia Nr 1.2023
Rady Gminy Dębe Wielkie
z dnia 23 lutego 2023 r.

Uzasadnienie

Przedmiotowe Oświadczenie dotyczy opracowywanego Studium Wykonalności dla zadania „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce”, w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Projekt ma na celu poprawę przepustowości kolejowego połączenia Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce poprzez m.in.: dobudowę dodatkowej pary torów na odcinku Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna i wariantowo na odcinku Sulejówek Miłosna – Mińsk Mazowiecki, zapewnienie możliwości realizacji cyklicznego, systematycznego i zintegrowanego rozkładu jazdy dla pociągów pasażerskich, ograniczenie liczby skrzyżowań linii kolejowej z drogami samochodowymi w jednym poziomie oraz przebudowę istniejących przystanków kolejowych z dostosowaniem do wyprzedzania pociągów towarowych przez pociągi pasażerskie.

W związku z powyższym i założeniami projektowymi planowana jest likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego stanowiącego ciąg drogi powiatowej o numerze 2221W, ul. Kościelnej w miejscowości Dębe Wielkie. Przerwany ciąg komunikacyjny zostanie odtworzony w nowym przebiegu. W miejscu obecnego przejazdu kolejowego zostanie wykonane przejście podziemne dostosowanego dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób z wózkami i ruchu rowerowego.

W procesie konsultacji społecznych rozważanych było 5 koncepcji lokalizacyjnych z uwzględnieniem kryterium: zachowania istniejącej zabudowy, rozwoju sieci komunikacji drogowej dla dynamicznie rozwijającej się południowo-zachodniej części gminy, usprawnienia połączeń drogowych dla tej części gminy z drogą krajową nr 92 oraz z centrum miejscowości, zachowania potencjału lokalizacyjnego dla przyszłej budowy parkingu w formie „parkuj i jedź” i zachowania potencjału lokalizacyjnego dla przyszłej budowy autobusowego przystanku przesiadkowego przy przystanku PKP „Nowe Dębe Wielkie” oraz wnioskowanego przez mieszkańców odciążenia ruchu drogowego przy Szkole Podstawowej w Dębem Wielkim.

Zdaniem Rady Gminy najbardziej odpowiadającą założeniom jest lokalizacja i koncepcja skrzyżowania drogowo-kolejowego dwupoziomowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Dębe Wielkie zgodnie z koncepcją projektową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia i tę lokalizację i koncepcję Rada Gminy rekomenduje do dalszego procesu prac projektowych