

IRRK1/5/5.212.27.2023.IRE-02395-I.2

Warszawa, 12 lipca 2023 r.

UNP: IR-23-396655

Dot.: Umowa nr 90/101/0062/20/Z/I z dnia 26.08.2020 r. na opracowanie studium wykonalności dla zadania „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki - Siedlce” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Opinia koncepcji skrzyżowania bezkolizyjnego ul. Kościelnej z linią kolejową nr 2 w zamian za przejazd w km 32,661 przy przystanku Nowe Dębe Wielkie w ciągu zbliżonym do aktualnego przebiegu drogi.

Mieszkańcy Gminy Dębe Wielkie

za pośrednictwem

Wójta Gminy Dębe Wielkie

ul. Strażacka 3,

05-311 Dębe Wielkie

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.04.2023 r. z negatywną opinią propozycji skrzyżowania bezkolizyjnego ul. Kościelnej z linią kolejową nr 2 w zamian za przejazd kolejowo-drogowy w km 32,661 przy przystanku Nowe Dębe Wielkie, w ciągu zbliżonym do aktualnego przebiegu drogi, przesłane za pośrednictwem Wójta Gminy Dębe Wielkie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Zespół Projektu nr 1/5 informuje, co następuje.

Na projektowanej drodze w zagłębieniu ruch pojazdów będzie lepiej oddzielony od ruchu pieszego niż dzisiaj na ul. Kościelnej – jezdnia i chodnik będą szersze i oddzielone murem oporowym i barierką. Zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m, który w zagłębieniu może być położony do 2 m powyżej jezdni. Dodatkowo na etapie projektu budowlanego może zostać przyjęte ustalenie o oddzieleniu ruchu rowerowego od ruchu pieszego poprzez wydzielenie jednokierunkowych pasów dla ruchu rowerowego na jezdni albo oddzieleniu drogi dla rowerów od chodnika. Takie rozwiązania wiązałyby się z poszerzeniem drogi o 2 m i dodatkową zajętością przyległych działek ok. 1 m po każdej stronie.

Przedstawiona koncepcja skrzyżowania wielopoziomowego w śladzie ul. Kościelnej spełnia wymogi przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Układ drogowy przyjęto na prędkość 30 km/h. Na etapie projektu budowlanego zostaną uszczegółowione rozwiązania zapewniające widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach oraz ustalone elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga na odcinku zagłębionym będzie w szczelnych murach oporowych zabezpieczających przed napływem wód gruntowych, natomiast dla odprowadzania wód opadowych zostanie zaprojektowane odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa ze zbiornikiem oraz pompownia odprowadzająca wody opadowe do odbiorników.

Wyjazd z planowanej strażnicy straży pożarnej można zaprojektować na północ na przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) drogę B.4KDL, dla której została wydzielona m.in. działka nr 23/54, która jest własnością Gminy Dębe Wielkie. W przypadku innego wariantu skrzyżowania wielopoziomowego z linią kolejową, odcinek ul. Kościelnej wzdłuż strażnicy prowadziłby tylko do torów, zatem dla jazdy na południową stronę korzystny będzie również wyjazd na drogę B.4KDL.

Przedstawiony wariant drogi w zagłębieniu w śladzie ulicy Kościelnej jest propozycją, która umożliwi zachowanie istniejących ciągów komunikacyjnych oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego poprzez likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie torów, a jednocześnie nie zamyka możliwości budowy drogi po północnej stronie torów na przedłużeniu przewidzianej w mpzp drogi B.4KDL w kierunku północno-zachodnim i połączenia jej z ul. Warszawską (drogą krajową nr 92) tak jak w wariantcie przyjętym w oświadczeniu Rady Gminy Dębe Wielkie nr 1/2023 z dnia 23.02.2023 r.

Dodatkowo po wykonaniu nawierzchni ul. Generała Józefa Hallera po południowej stronie torów przy przystanku Dębe Wielkie, osoby jadące od Górek i od ul. Polnej w kierunku Warszawy będą miały bliżej ulicami Batalionu Parasol i Generała Józefa Hallera do drogi krajowej nr 92.

DYREKTOR PROJEKTU



Kamil Sabak

Do wiadomości:

1. IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o – ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa

Opracował:

Michał Zyga

tel. +48 692 473 745

e-mail: michal.zyga@plk-sa.pl