

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Warszawie
03-808 Warszawa
Mińska 25
OWA.I-2.534.48.2024

Warszawa, 2024-07-02

INFORMACJA

Pismo OWA.I-2.534.48.2024

Urząd Gminy Zakrzew
WŁOCHOWO

02.07.2024
Nr. 4957/2024
Podpis:

Dzień dobry

w załączeniu odpowiedź na wniosek ws przekazania wyników analizy porealizacyjnej autostrady A2 na terenie gminy Dębe Wielkie.

Załączniki:

1. O WA.I-2.534.48.2024.pdf
2. [A2 MAPA IZOLINII gm Dębe Wlk.pdf](#)
3. [A2 MAPA IZOLINII gm Dębe Wlk Legenda.pdf](#)
4. [Tabele wyników gm Dębe Wlk.xlsx](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-07-02T10:20:49.345Z

Podpis elektroniczny



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 02-07-2024 r.

OWA.I-2.534.48.2024.MSZ

Urząd Gminy Dębe Wielkie
Ul. Strażacka 3
05-311 Dębe Wielkie
za pośrednictwem e-PUAP

Dotyczy: przekazania wyników analizy porealizacyjnej w zakresie pomiaru natężenia hałasu od autostrady A2 na terenie gminy Dębe Wielkie

W związku z zapytaniem przekazanym drogą elektroniczną z dnia 22 maja 2024 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przekazuje w załączeniu wyniki pomiarów natężenia hałasu powstałego w związku z funkcjonowaniem autostrady A2 na terenie gminy Dębe Wielkie, wykonane w ramach analizy porealizacyjnej dla odcinka trasy A2 od węzła Lubelska (wraz z węzłem) do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego.

Dodatkowo informujemy, że zarówno na terenie gminy Dębe Wielkie, jak i na terenach w sąsiedztwie pozostałej części analizowanego odcinka autostrady A2 nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych wartości natężenia hałasu, wskazanych w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. 2007 nr 120 poz.826)

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Milena Nowek
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

Załączniki:

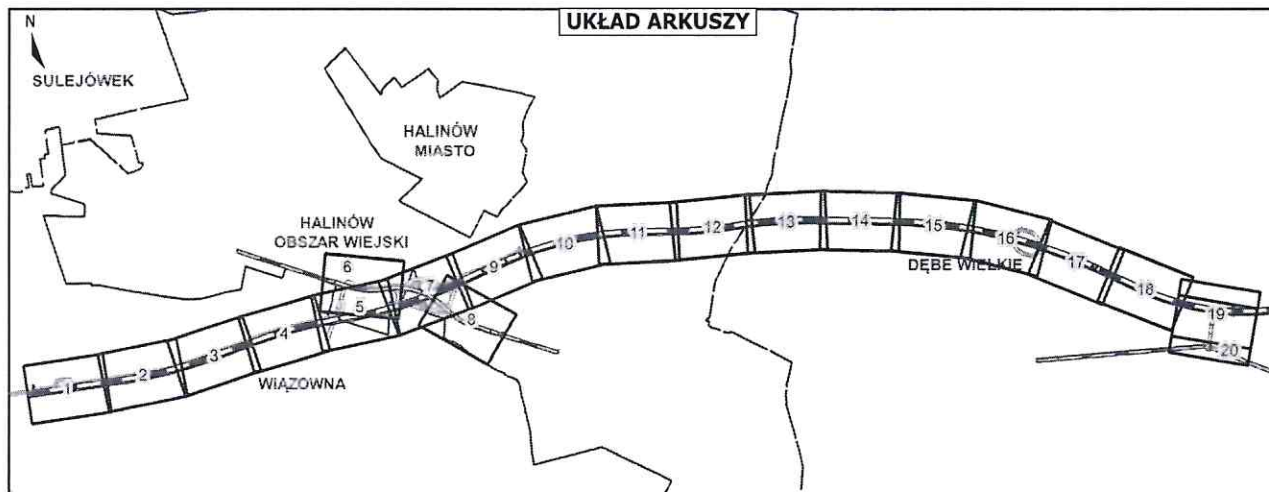
1. Tabela wyników pomiarów hałasu,
2. Mapa propagacji hałasu,
3. Legenda do mapy propagacji hałasu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

**Analiza porealizacyjna dla autostrady A2
relacji Warszawa – Kukuryki o łącznej długości około 14,7 km.**

Wyniki obliczeń hałasu w otoczeniu analizowanej autostrady A2
/natężenie ruchu oraz prędkości zmierzone w okresie wykonywania pomiarów hałasu/



Otoczenie drogi:

- droga A2
- droga ekspresowa S2
- droga krajowa 92
- drogi pozostałe z uwzględnionym natężeniem ruchu
- drogi pozostałe
- kilometr rzeczywisty
tj. zamieszczony na słupkach hektometrowych drogi
- linia kolejowa
- punkt pomiaru hałasu
- lokalizacja punktu pomiaru parametrów meteorologicznych
- lokalizacja punktu pomiaru natężenia ruchu
- lokalizacja punktu pomiaru prędkości potoku pojazdów
- zakres analizy porealizacyjnej
- granica administracyjna gminy
- Ekran akustyczny:**
 - ekran odbijający
 - ekran pochłaniająco-odbijający
 - ekran pochłaniający
 - ekran przeciwołśnieniowy
- Budynek:**
 - mieszkalny
 - pozostały
 - mieszkalny niepodlegający ochronie akustycznej
 - numer porządkowy budynku rozpatrywanego pod względem akustycznym
- EL-1** - nazwa ekranu akustycznego
- 1** - numer porządkowy ekranu akustycznego nadany na potrzeby analizy porealizacyjnej

ul. Postępu - nazwa ulicy

92 - numer drogi

LK2 - numer linii kolejowej

Michałowek - nazwa miejscowości

HALINÓW - nazwa gminy

MIASTO - rodzaj obszaru

Klasyfikacja akustyczna dokonana na podstawie:

Art. 115 POŚ

MPZP

Tereny chronione akustycznie
o dopuszczalnych poziomach dźwięku
61 dB dla pory dnia, 56 dB dla pory nocy:

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tereny chronione akustycznie
o dopuszczalnych poziomach dźwięku
65 dB dla pory dnia, 56 dB dla pory nocy:

tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej

tereny mieszkaniowo-usługowe

Zasięgi stref równoważnego poziomu dźwięku:

$L_{Aeq, D} = 61$ dB dla pory dnia

$L_{Aeq, D} = 65$ dB dla pory dnia

$L_{Aeq, N} = 56$ dB dla pory nocy

**Wyniki obliczeń poziomu hałasu dla
kondygnacji/elewacji najbardziej narażonej na hałas:**

$L_{Aeq, D}$ [dB] dla pory dnia

$L_{Aeq, N}$ [dB] dla pory nocy





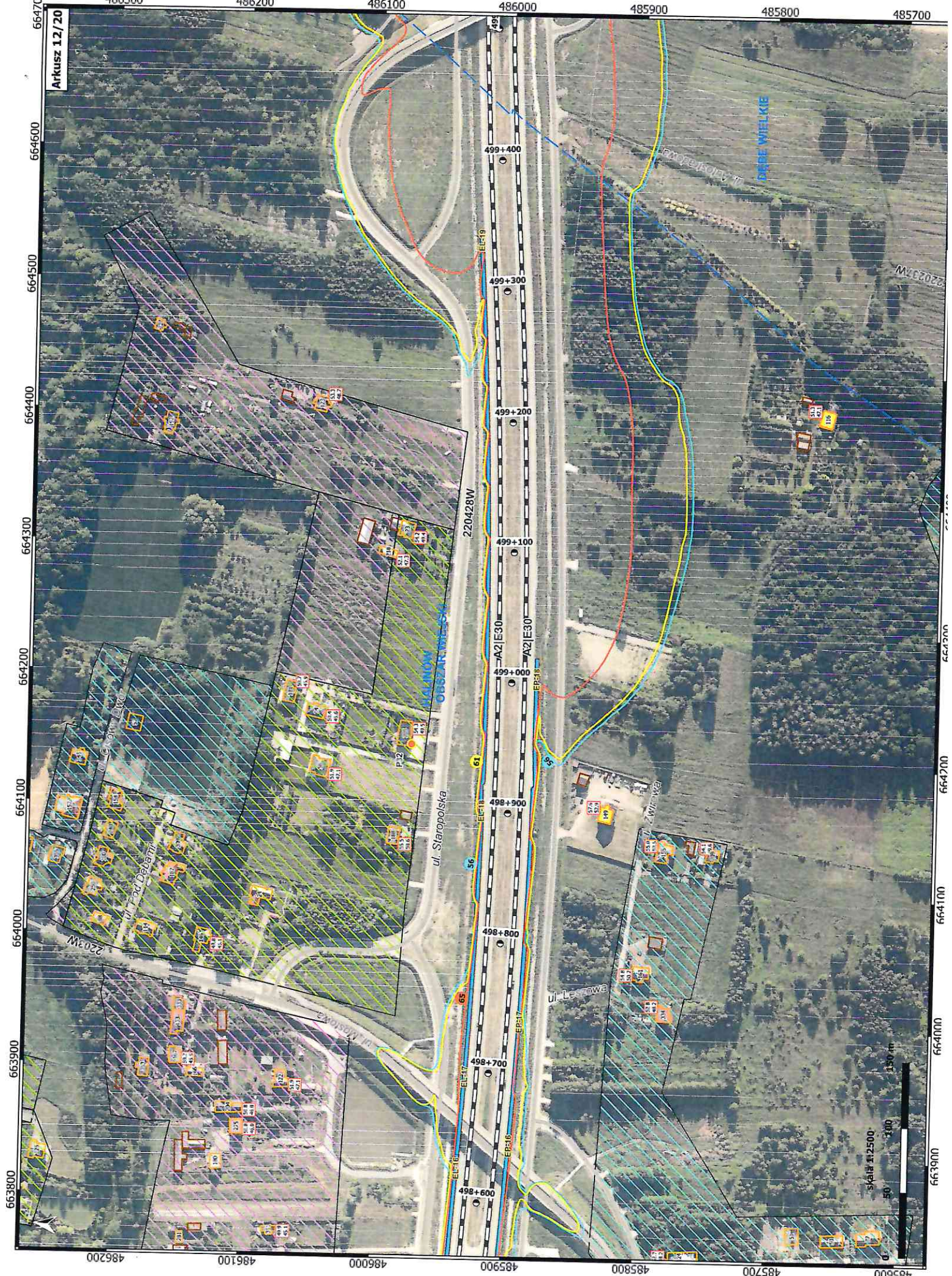
Arkusz 11/20

486100 486000 485900 485800 485700 485600

663800
663700
663600
663500
663400
663300
663200
663100
663000
662900

0 50 100 150 m

486100 486000 485900 485800 485700 485600



Arkusz 12/20

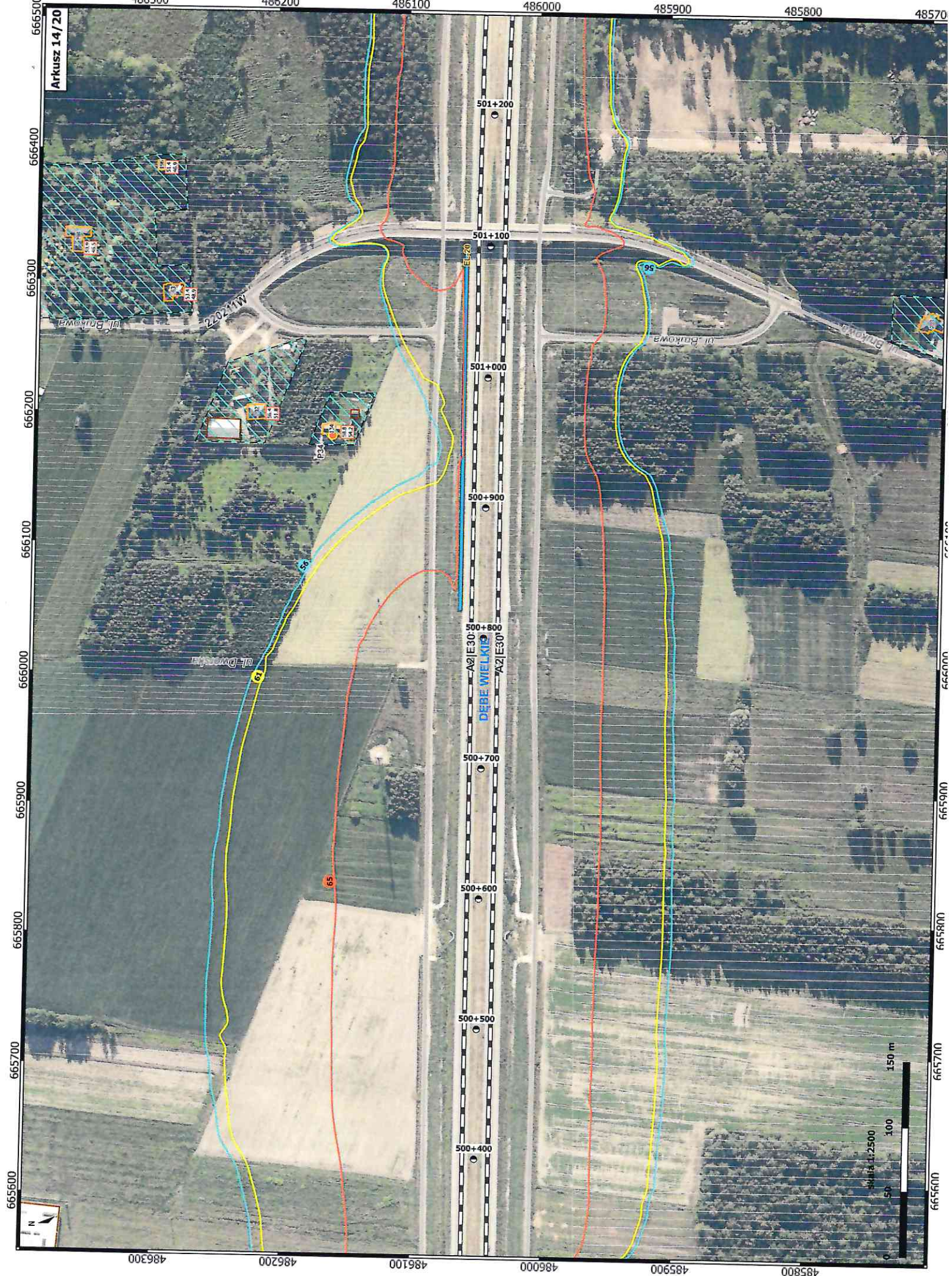
skala 1:2500
0 50 100 150 m



485700 485800 485900 486000 486100 486200 486300 486400 486500 486600 486700 486800 486900 487000 487100 487200 487300 487400 487500 487600 487700 487800 487900 488000

664700 664800 664900 665000 665100 665200 665300 665400 665500 665600 665700 665800 665900 666000 666100 666200 666300 666400 666500 666600 666700 666800 666900 667000

0 50 100 150 m
skala 1:2500



Arkusz 14/20

666500
666400
666300
666200
666100
666000
665900
665800
665700
665600

48570
485800
485900
486000
486100
486200
486300



Skala 1:2500







Arkusz 16/20

668300
668200
668100
668000
667900
667800
667700
667600
667500
667400

485400
485500
485600
485700
485800
485900
486000
486100
486200

503+000
502+900
502+800
502+700
502+600
502+500
502+400
502+300
502+200
502+100

Włocławska

Droga Włocławska

skala 1:2500
50 100 150 m





Arkusz 17/20

485600

485500

485400

485300

485200

485100

669100

669000

668900

668800

668700

668600

668500

668400

668300

486000

485900

485800

485700

485600

485500

668100

668200

668300

668400

668500

668600

668700

668800

668900

669000

485500

485600

485700

485800

485900

486000



22025 W ul. P. Koszowa

22025 W ul. P. Koszowa

A2|E30

A2|E30

A2|E30

A2|E30

A2|E30

A2|E30

A2|E30

A2|E30

503+900

503+800

503+700

503+600

503+500

503+400

503+300

503+200

503+100

503+000

56

56

56

56

56

56

56

56

61

61

61

61

65

65

65

65

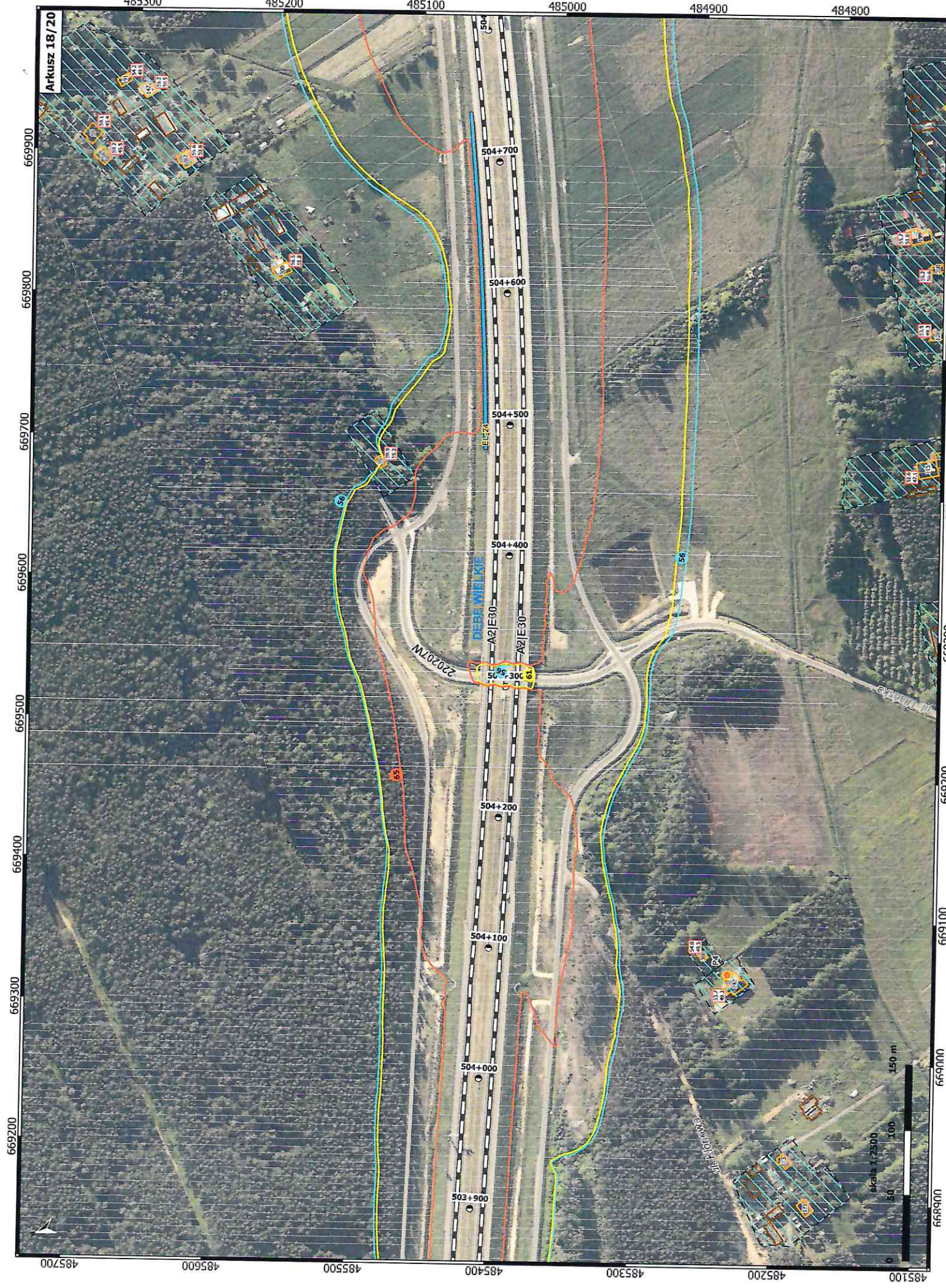
65

0

50

100

150 m



Arkusz 18/20

669900
669800
669700
669600
669500
669400
669300
669200

485700 485600 485500 485400 485300 485200 485100 485000 484900 484800

504+700
504+600
504+500
504+400
504+300
504+200
504+100
504+000
503+900

DEBE WIELKI
A2/E30
A2/E30

22020M

Skala 1:2500
0 50 100 150 m

U006999
U01699
U02699



Arkusz 19/20

Choszczówka/Rudźka

SANKA WIELKIE

505+600

505+500

505+400

505+300

505+200

505+100

505+000

504+900

504+800

Skala 1:500



Oznaczenie punktu pomiarowego	współrzędne geograficzne punktu		poziom dopuszczalny L_{Adop} [dB]		wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla czasu odniesienia T [dB]		wartość równoważnego poziomu dźwięku po korekcie z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elevacji budynku [dB]		niepewność rozszerzona [dB]			wartość powyżej poziomu dopuszczalnego [dB]		
			$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$	$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
1	szerość	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			dlugość											
P3	52°12'45,0"		21°26'54,6"	61	56	51,2	48,6	48,2	45,6	1,5	1,7	-	-	
P4	52°12'23,1"		21°28'33,1"	61	56	53,4	55,9	50,4	52,9	1,6	1,6	-	-	
P5	52°12'08,1"		21°29'11,4"	61	56	54,9	56,6	51,9	53,6	1,6	1,6	-	-	
P6	52°12'01,3"		21°29'52,7"	61	56	47,3	50	44,3	47	1,7	1,7	-	-	
P33	52°12'52,6"		21°24'55,1"	-	-	53	48,5	53	48,5	1,5	1,6	-	-	
P34	52°12'58,9"		21°25'60,0"	61	56	62,2	57,5	59,2	54,5	1,5	1,7	-	-	
P35	52°12'53,6"		21°27'06,1"	61	56	56,6	53,5	53,6	50,5	1,4	1,7	-	-	
P36	52°12'50,9"		21°27'21,3"	61	56	56	57,9	53	54,9	1,5	1,7	-	-	

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP135973061

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: GMINA DĘBE WIELKIE

Identyfikator adresata: GminaDebeWielkie

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Identyfikator nadawcy: gddkia_owa

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-07-02T12:48:14.181

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-07-02T12:48:14.181

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK193117292

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 193117292

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-93d42eca9b65ef78ade0c4e02488127d :

referencja ID-e0ce06b1796da54a1a0d1b4f4f9d0ca5 : e%20-pismo.xml

referencja : #xades-id-3d5e28ac4553cfcfb087e0f0a01d5def8